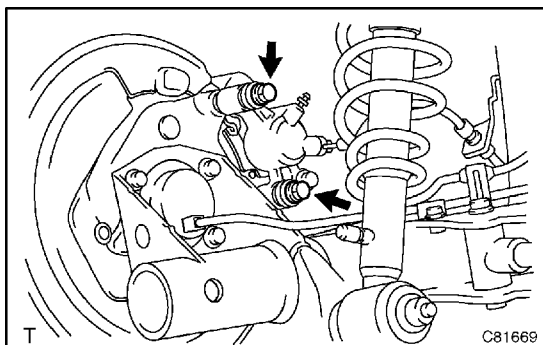


ЗАМЕНА

УКАЗАНИЕ:

С правой стороны автомобиля выполняются те же операции, что и с левой. Ниже описаны операции для левой стороны.

1. СНЯТЬ ЗАДНЕЕ КОЛЕСО



2. СНЯТЬ СУППОРТ ЗАДНЕГО ЛЕВОГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА В СБОРЕ

- (a) Вывернуть 2 болта и снять суппорт заднего дискового тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Чтобы суппорт тормоза не висел на шланге, суппорт следует подвесить на веревке, проволоке и т. п.
- На фрикционных поверхностях тормозного диска и тормозных колодок не должно быть следов масла или консистентной смазки.

3. СНЯТЬ ЗАДНИЙ ТОРМОЗНОЙ ДИСК (см. стр. 32-54)

4. ОТСОЕДИНИТЬ ДАТЧИК СКОРОСТИ ЗАДНЕГО ЛЕВОГО КОЛЕСА

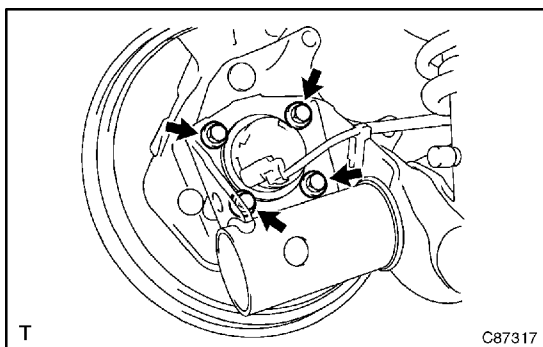
- (a) Отсоединить разъем датчика системы противоскольжения.

5. СНЯТЬ РАСПОРНУЮ ПЛАНКУ КОЛОДОК СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ЗАДНЕГО ТОРМОЗНОГО МЕХАНИЗМА (см. стр. 33-14)

6. ВЫВЕРНУТЬ РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ БОЛТ КОЛОДОК СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (см. стр. 33-14)

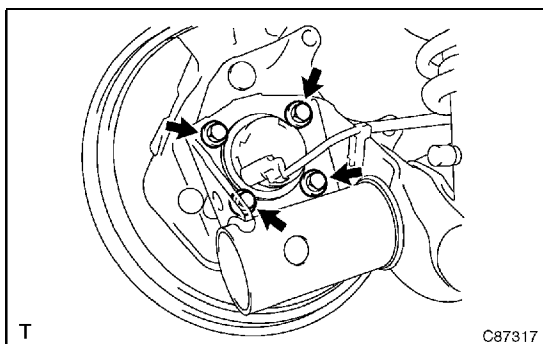
7. СНЯТЬ ЛЕВУЮ КОЛОДКУ № 1 СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА В СБОРЕ (см. стр. 33-14)

8. СНЯТЬ ЛЕВУЮ КОЛОДКУ № 2 СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА В СБОРЕ (см. стр. 33-14)



9. СНЯТЬ ЛЕВУЮ СТУПИЦУ ЗАДНЕЙ ОСИ С ПОДШИПНИКОМ В СБОРЕ

- (a) Вывернуть 4 болта и снять левую ступицу задней оси с подшипником в сборе.

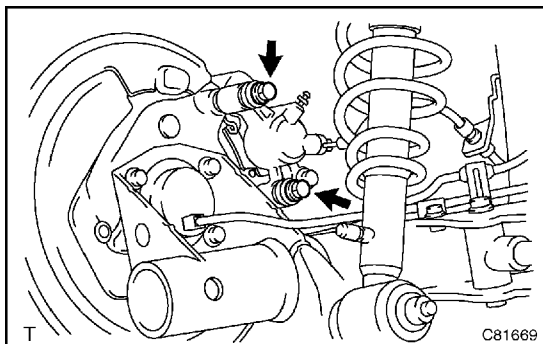


10. УСТАНОВИТЬ ЛЕВУЮ СТУПИЦУ ЗАДНЕЙ ОСИ С ПОДШИПНИКОМ В СБОРЕ

- (a) Установить левую ступицу задней оси с подшипником в сборе и закрепить 4 болтами.

Момент затяжки: 100 Н·м (1020 кгс·см, 74 фунт-сила-фута)

11. НАНЕСТИ ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНУЮ СМАЗКУ (см. стр. 33-14)
12. УСТАНОВИТЬ ЛЕВУЮ КОЛОДКУ № 2 СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА В СБОРЕ (см. стр. 33-14)
13. УСТАНОВИТЬ ЛЕВУЮ КОЛОДКУ № 1 СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА В СБОРЕ (см. стр. 33-14)
14. УСТАНОВИТЬ РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ БОЛТ КОЛОДОК СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (см. стр. 33-14)
15. УСТАНОВИТЬ РАСПОРНУЮ ПЛАНКУ КОЛОДОК СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ЗАДНЕГО ТОРМОЗНОГО МЕХАНИЗМА (см. стр. 33-14)
16. ПРОВЕРИТЬ, ПРАВИЛЬНО ЛИ УСТАНОВЛЕНЫ ДЕТАЛИ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА
17. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК СКОРОСТИ ЗАДНЕГО ЛЕВОГО КОЛЕСА
 - (a) Присоединить разъем датчика системы противоскольжения.
18. ПРОВЕРИТЬ ЛЮФТ СТУПИЧНОГО ПОДШИПНИКА (см. стр. 30-2)
19. ПРОВЕРИТЬ РАДИАЛЬНОЕ БИЕНИЕ СТУПИЧНОГО ПОДШИПНИКА (см. стр. 30-2)
20. УСТАНОВИТЬ ЗАДНИЙ ТОРМОЗНОЙ ДИСК (см. стр. 32-54)
21. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ЗАЗОР КОЛОДОК СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (см. стр. 33-14)



22. УСТАНОВИТЬ СУППОРТ ЗАДНЕГО ЛЕВОГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА В СБОРЕ

- (a) Завернуть 2 болта и установить суппорт заднего дискового тормоза.

Момент затяжки: 47 Н·м (475 кгс·см, 34 фунт-сила-фута)

ПРИМЕЧАНИЕ:

На фрикционных поверхностях тормозного диска и тормозных колодок не должно быть следов масла или консистентной смазки.

23. УСТАНОВИТЬ ЗАДНЕЕ КОЛЕСО

Момент затяжки: 103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)

24. ПРОВЕРИТЬ ХОД РЫЧАГА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (см. стр. 33-14)
25. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ХОД РЫЧАГА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (см. стр. 33-14)
26. ПРОВЕРИТЬ СИГНАЛ ДАТЧИКА СКОРОСТИ АБС (см. стр. 05-532)
 - (a) АБС с электронной системой распределения тормозного усилия (EBD) (см. стр. 05-440).
 - (b) АБС с электронной системой распределения тормозного усилия (EBD), усилителем экстренного торможения (BA), противобуксовочной системой (TRC) и системой курсовой устойчивости (VSC) (см. стр. 05-524).